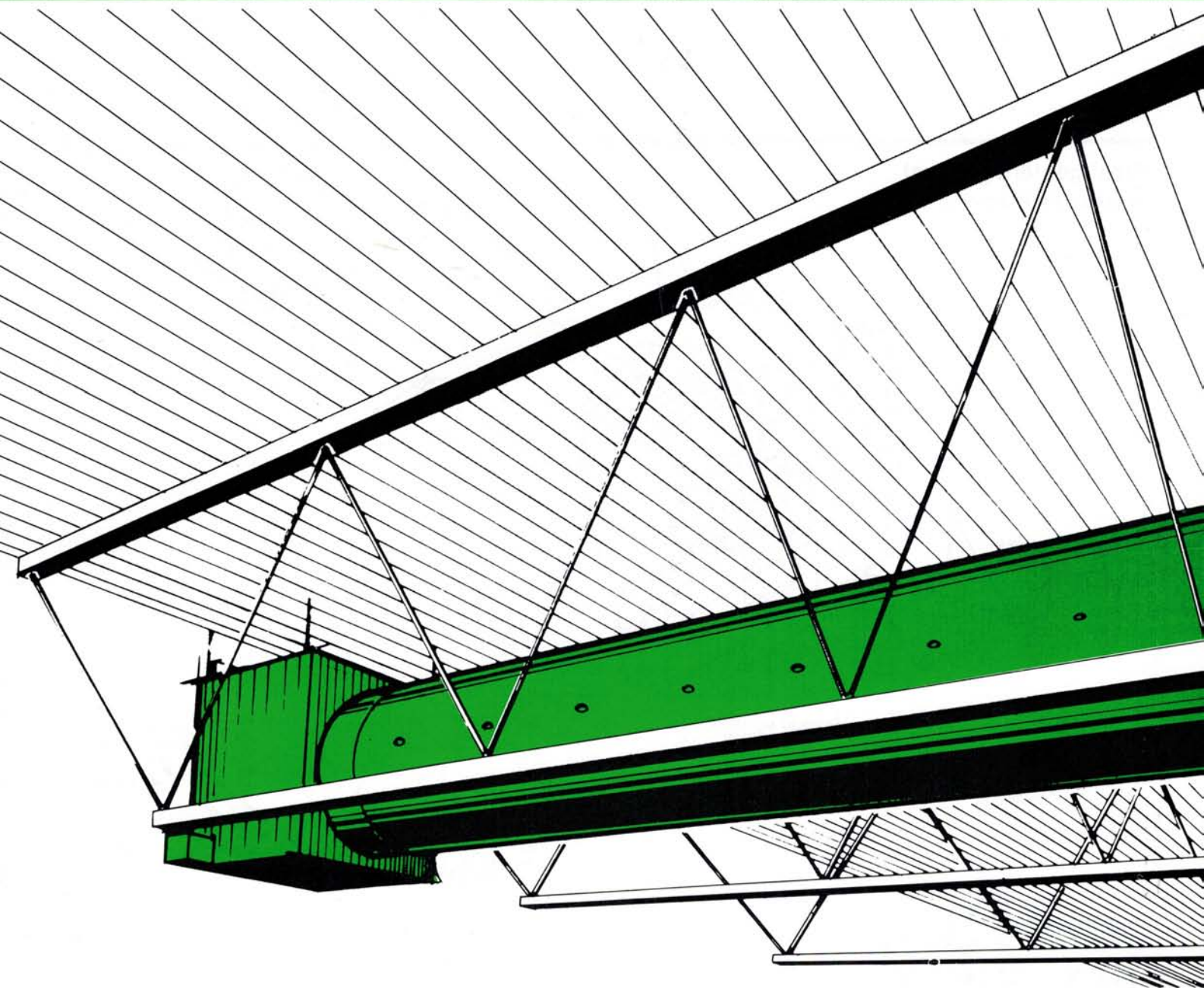


-AIR-JET➔

SYSTÈME DE COMPENSATION D'AIR



Les systèmes de compensation d'air **AIR-JET** sont utilisés dans toutes les applications nécessitant le remplacement de l'air évacué par ventilation générale ou extraction locale. Sans cette compensation d'air, le bâtiment est maintenu sous pression négative, ce qui diminue l'efficacité des ventilateurs d'évacuation et augmente les infiltrations et courants d'air qui rendent les zones de travail inconfortables.

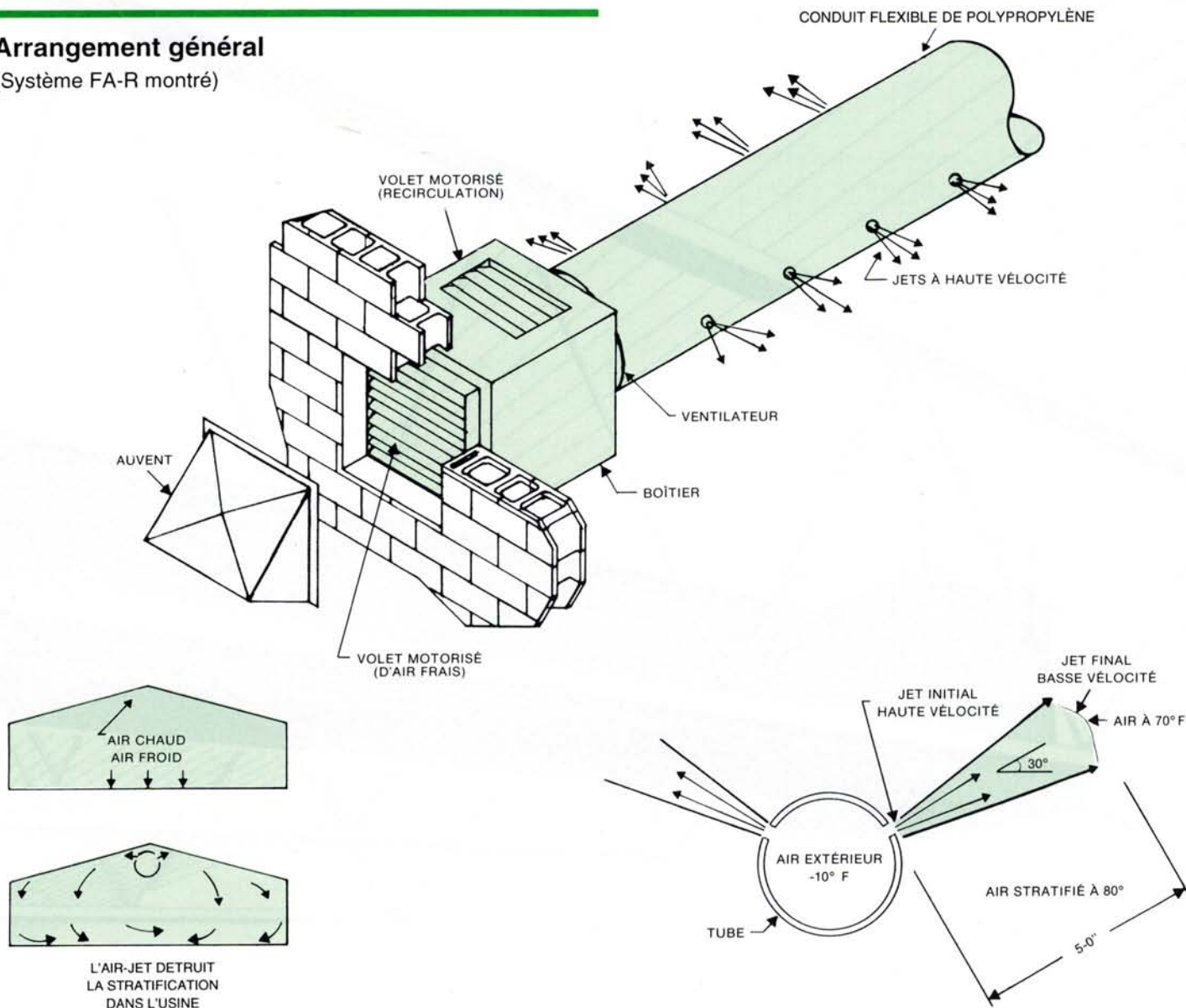
Les systèmes **AIR-JET**, disponibles en six capacités et deux modèles différents, sont composés d'un boîtier portant un/des volets motorisés, contenant un ventilateur axial qui envoie l'air extérieur dans un conduit de plastique flexible percé de trous calibrés.

Principe d'opération

Le principe d'opération est simple: le système utilise l'air chaud stratifié du haut du bâtiment pour préchauffer l'air alimenté avant que celui-ci n'atteigne la zone de travail. Dû au fait que cette couche d'air stratifié est normalement non utilisée, donc perdue, l'air de compensation peut être considéré comme de «l'air gratuit». **L'AIR-JET** possède donc un net avantage sur les systèmes conventionnels à gaz: son coût d'achat initial ainsi que son coût d'opération sont de beaucoup inférieurs.

Arrangement général

(Système FA-R montré)



Types de systèmes

L'AIR-JET est disponible en deux configurations distinctes, chacune satisfaisant une application donnée. Cette versatilité permet à l'AIR-JET de rencontrer tous les besoins de l'industrie.

Modèle FA (100% air frais)

Cette unité possède un seul volet motorisé à l'arrière du boîtier (volet X), muni d'un coupe-froid, se refermant automatiquement lors de l'arrêt de l'unité, empêchant les infiltrations d'air. Le ventilateur et le volet sont commandés à distance à l'aide d'un commutateur marche-arrêt (par autres). Si requis, l'appareil peut être facilement relié aux contrôles des ventilateurs d'évacuation.

Modèle FA-R (Air frais et recirculation)

L'unité FA-R est semblable à l'unité FA, sauf qu'un volet de mélange (volet Y) est ajouté sur le dessus du boîtier. Ce deuxième volet est commandé par un thermostat placé dans la conduite pour effectuer un pré-mélange d'air dans le boîtier durant les périodes de grands froids.

Spécifications techniques

Boîtier

Fabriquée d'acier de jauge 16 galvanisé; incluant les supports de ventilateur et moteur. Le boîtier est muni d'une porte donnant un accès facile aux composantes et d'une boîte de contrôle à distance.

Ventilateur

De type axial à six pales balancées statiquement et dynamiquement. Il est relié au moteur à l'aide d'un arbre monté sur deux blocs-coussinets.

Moteur

Type TEFC, pour usage continu. Disponible en 110/220/1/60 ou 230/460/575/3/60 pour moteurs 1/3, 1/2, 3/4, 1 C.V. Disponible en 230/460/575/3/60 seulement pour moteurs 3, 5, 7, C.V.

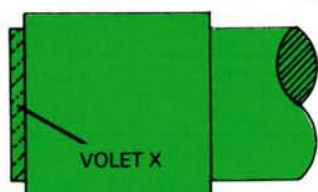
Volets motorisés

Construits d'acier galvanisé de qualité industrielle; le volet de compensation (volet X) est muni de coupe-froid. Les volets sont commandés par des actionneurs industriels simple phase.

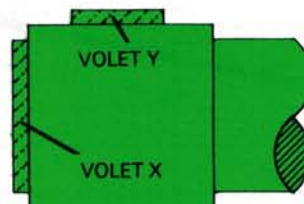
Tube

Fabriquée de polypropylène retardateur au feu d'une épaisseur de 8 mils. Il est muni d'une glissière pour permettre de le suspendre à l'aide d'un câble.

MODÈLE FA

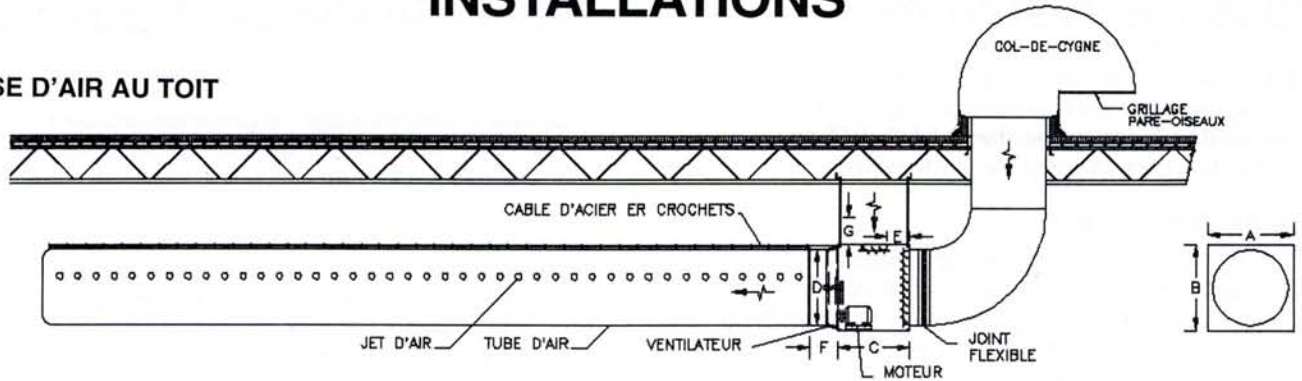


MODÈLE FA-R

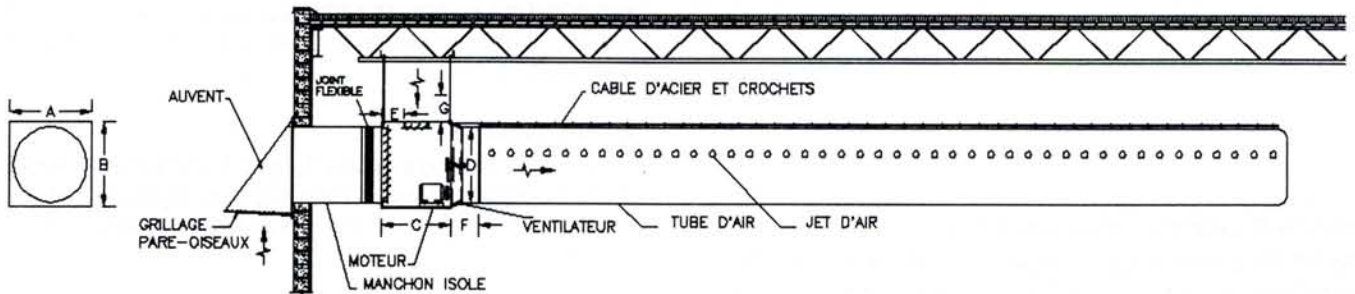


INSTALLATIONS

PRISE D'AIR AU TOIT



PRISE D'AIR MURALE



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MODÈLE	PCM 1/8" P.S.	PCM 1/4" P.S.	CV	FINISSEMENT	POIDS
AJ 18	3,400	3,000		RECT	135
AJ 24	7,400	7,000		COURROIE	180
AJ 30				COURROIE	270
AJ 36				COURROIE	410
AJ 42				COURROIE	505
AJ 48			1/20	COURROIE	630

**DO NOT USE
CALL FOR UPDATED SPECIFICATIONS**

MODÈLE	A	B	C	D	E	F	G
AJ 18	23	23	35	18%	12	11	8
AJ 24	30	30	30	23%	10½	11	8
AJ 30	36	36	34	30%	10	11	10
AJ 36	42	42	41	36%	10	11	10
AJ 42	48	48	45	43%	11¼	17½	12
AJ 48	54	54	45	49%	12½	17½	14

DISTRIBUÉ PAR:

TEXAS ELECTRONICS CANADA INC.

2125 Madison Avenue

Montreal, Quebec, H4B 2T2

Tel: (514) 842-4431 Fax: (514) 842-8641

Toll Free: 800 387-9696

www.texaselec.com / info@texaselec.com